

Test

Finngulf 33

Scheda tecnica



FOTO WILÉN

Elegante e veloce, la piccola Finngulf mantiene inalterate qualità e charme delle sorelle maggiori

di VANNI GALGANI

Se già avete avuto modo di apprezzare il 41 e il più recente 37, ma cercate qualcosa di meno impegnativo, il cantiere finlandese Finngulf ha la risposta che fa per voi: la stessa eleganza e prestazioni analoghe in soli 33 piedi. Come per le sorelle maggiori, il punto di forza di questo die-

ci metri sportivo resta il progetto, dovuto alla felice mano del giovane Karl-Johan Stråhlmann. Le linee rappresentano un ottimo compromesso tra estetica e prestazioni e denotano una particolare passione del designer per le belle forme: ci riferiamo alla morbida insellatura, agli slanci equilibrati, alla armoniosa forma della tuga e ai mille det-

tagli di stile che rendono questo 33 un gioiellino da colpo di fulmine. Il piano velico rispecchia le ultime tendenze dei cruiser-racer.

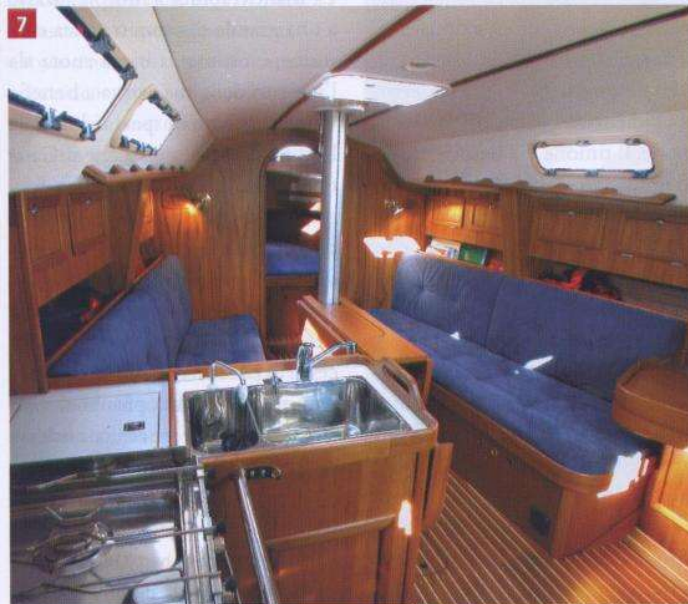
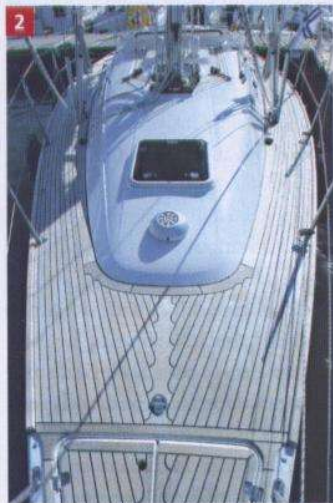
La superficie velica abbonda consentendo, con equipaggio ridotto, l'adozione di un genoa 100% senza penalizzare le prestazioni. Buone anche le regolazioni, con paranco a cascata per il paterazzo e punto di scotta genoa manovrabile dal pozzetto. La coperta ha una disposizione tradizionale con ampio pozzetto e tuga poco ingombrante che lascia agevoli i passavanti. I winch primari possono essere manovrati anche dal timoniere rendendo possibile la navigazione in solitario. Gli interni hanno un sapore artigianale e caldo tipico delle barche nordiche, con disposizione a due cabine e bagno a poppa. E a ve-

la? Come le sorelle maggiori, il Finngulf 33 ci ha veramente divertiti senza mai impensierirci. La giornata della prova, con vento raffinato tra i 15 e i 30 nodi e onde corte e confuse, ci ha dato la possibilità di saggiare fino in fondo le capacità e i limiti di questo cruiser sportivo. Il timone rimane sempre morbido anche a forti angoli di sbandamento: questo piacerà poco a chi (come noi) vuole sempre "sentire" la barca e capire per tempo quando c'è troppa pressione, ma soddisferà chi ama portare la barca con due dita. Le velocità sono di tutto rispetto, oltre i 6 nodi di bolina e quasi 8 nei laschi veloci, ma soprattutto si raggiungono con facilità e senza patemi d'animo: come tutti i Finngulf, anche il 33 naviga con "eleganza".



FOTO WILÉN

Scheda tecnica



1 Il pozzetto è ben sviluppato soprattutto in larghezza. Da notare la posizione dei winch primari, raggiungibili anche dal timoniere, e il pannello ricavato sotto il trasto. Poco pratica la posizione dell'acceleratore; **2** La tuga ha un disegno gradevole e poco ingombrante; **3** Il robusto e ben disegnato pulpito di prua, poggia su quattro punti. Pratico il portello del vano catena, apribile in due parti; **4** Il pavimento del pozzetto rende impossibile stare in piedi sopravvento; **5** La cabina di prua offre un notevole calpestio; **6** La cucina è completa di stipetti e cassetti. Bella la soluzione del piano abbattibile per aumentare l'area di lavoro; **7** Il quadrato risulta ben vivibile e ricco di volumi per lo stivaggio. I due divani possono diventare comode cuccette. Da notare la qualità dei legni dal sapore nordico e artigianale, anche se non manca qualche sbavatura nelle finiture; **8** Il carteggio guarda verso il pozzetto e sfrutta come seduta l'angolo del divano

Progetto: K. J. Stråhlmann

Lunghezza scafo	10,13 m
Lunghezza gall.	9,26 m
Larghezza	3,30 m
Immersione	1,80 m
Dislocamento	4.500 kg
Zavorra	1.800 kg
Sup. vel. (genoa 140%)	71,10mq
Motore Volvo 2020 s-drive	19 hp
Serb. nafta	86 l
Serb. acqua	110 l

Dotazioni

- Costruzione: scafo e coperta in sandwich di poliestere e balsa
- Albero 9/10 Selden
- Osteriggi (2) e oblò (7) Lewmar
- Winch (4) Andersen
- Timone a ruota Jefa ø 120 cm
- Stopper (6) Rutgerston
- Attr. coperta Rutgerston

Prezzo

Finngulf 33 € 97.468

Informazioni:

Accadueo Sailing

Tel. 06 51605114

www.h2osailing.it

